

# Mac Plus 12/12-50



Artículo nº: 81205100

## ¡Aumente el voltaje de carga de su batería de servicio!

Cargar las baterías de servicio a bordo de un vehículo o embarcación puede ser complicado. El proceso de recarga suele requerir mucho tiempo y es posible que las baterías no lleguen a cargarse por completo. Este es un problema muy habitual en embarcaciones, furgonetas de trabajo, autocaravanas y camiones. Los alternadores inteligentes y los sistemas de arranque/parada empeoran aún más la situación.

## Robusto cargador de CC-CC que garantiza un estado óptimo de las baterías de servicio

Normalmente, la batería de servicio está conectada a la batería de arranque por medio de un relé de carga. La batería de arranque está situada cerca del alternador y recibe la mayor parte de la corriente de carga. Sin embargo, la batería de servicio suele estar alejada. Los cables largos provocan caídas de tensión, lo que conlleva un proceso de carga lento y tiene como resultado fallos en los aparatos y una avería prematura de la batería.

Los motores modernos que realizan un uso eficiente del combustible están equipados con alternadores inteligentes, de conformidad con las normas más recientes, como Euro 5 y Euro 6. En lugar de suministrar una alimentación constante, los alternadores inteligentes proporcionan una tensión variable; tras un período breve de carga, la tensión se reduce y el proceso de carga se detiene. Además, la energía producida con el frenado regenerativo provoca picos de tensión. Las baterías de servicio instaladas en el modo tradicional apenas reciben carga, y pueden sufrir daños como consecuencia de dichos picos de tensión.

Para resolver estos problemas, Mastervolt presenta el cargador de CC-CC Mac Plus, disponible en 12 V o 24 V. El Mac Plus supervisa el estado de la batería de servicio y compensa la pérdida de tensión. El algoritmo demostrado de 3-etapas garantiza una carga rápida y segura. Además, mediante la estabilización de la tensión de carga, el Mac Plus protege las baterías de servicio y los equipos sensibles.

### Características

- Carga rápida y segura durante desplazamientos cortos.
- Diseño sin ventilador para un funcionamiento silencioso.
- Adecuado para baterías líquidas, de gel, AGM y de iones de litio (incl. LiFePO4).
- Carga incluso baterías completamente descargadas.
- La detección del motor en marcha protege la batería de arranque.
- Límites de corriente regulables para cumplir con los requisitos de Euro 5/6.
- La estabilización de tensión protege los equipos, la iluminación y las cargas sensibles.
- Funcionamiento en paralelo para obtener una capacidad de carga superior a los 100 A.
- MasterBus para una supervisión y automatización inteligentes del sistema.
- Compensación de la temperatura y detección de la tensión para un resultado de carga óptimo.
- Certificación E-mark para aplicaciones móviles.
- Modo de suministro de alimentación.
- Conexiones de alta resistencia para una instalación sencilla y una configuración rápida mediante interruptores DIP.

Los modelos Mac Plus sin aislamiento presentan una conexión eléctrica entre la entrada y la salida.  
Características:

- Menor coste.
- Eficientes: baja generación de calor.
- Compactos.
- Adecuados para aplicaciones con puesta a tierra negativa.

## Aplicaciones

Permite aumentar la tensión de carga cuando la batería de servicio se encuentra lejos de la fuente de carga o en sistemas equipados con un alternador inteligente. También adecuado cuando se necesita una fuente de alimentación estable o una tensión del sistema diferente.

## Solución Euro 5/6

¿Desea cargar baterías de servicio en aplicaciones Euro 5/6?

El Mac Plus proporciona alimentación constante a las baterías de servicio, incluso cuando el alternador está inactivo.

## Conexión en paralelo

La configuración en paralelo de varias unidades le permitirá generar más de 100 amperios. La tecnología avanzada de alta frecuenciaa con microprocesadores modernos garantiza una mínima pérdida de energía cuando se pasa de 24 a 12 V y viceversa.

## Conexiones sólidas

Placa de conexiones de latón galvanizado con terminal de rosca o correa bañada en cromo para la entrada/salida de CC para los modelos de Mac/Magic. Las robustas conexiones M8 del Mac Plus evitan las pérdidas por vibraciones.

# Especificaciones

## Especificaciones cargador de baterías

Sensor de temperatura batería	sí, incluido
Sensor de voltaje de baterías	sí

## Especificaciones generales

Indicador de estado	sí, LED de 3 colores
Tensión de salida	10-15 V
Tensión de salida nominal	12 V
Estabilización de la tensión de salida	2 % en los extremos de temperatura, carga y entrada
Ondulación de tensión de salida (pico-pico)	máx. 1 %
Potencia de salida máx.	725 W
Potencia de salida nominal	675 W
Corriente de salida máx.	50 A
Corriente de carga (modo de carga de 3 etapas)	50 A
Tensión de entrada nominal	12 V
Gama de tensión de entrada	10-16 V
Corriente de entrada máx.	50 A
Aislamiento galvánico	no
Tensión limitada	sí
Eficiencia	> 95 % (a la tensión de entrada nom., plena carga); pico 97 %
Conexión en paralelo	sí
Contacto de alarma	sí, a través de MasterBus
Alimentación MasterBus	no
Entrada de señal de motor en marcha	sí (activa alta/activa baja)
Interruptores DIP	sí, para configuración básica
Dimensiones, alxanxpr	255 x 165 x 66 mm 10,0 x 6,5 x 2,6 pulgadas
Peso	2 kg 4,4 libras
Certificados	CE, E-Mark, SAE J1171 & ISO 8846 Ignition Protected

## Especificaciones técnicas

Consumo sin carga	< 2 mA
Características de carga	3-etapas+
Tipo de batería	líquidas, Gel, AGM, espiral, Iones de Litio, tracción, definidas por el usuario
Opción de carga de 3-etapas	sí (ajustes de interruptor DIP)
Consumo de CC	< 5 mA
Conexiones	3 terminales M8 para diámetros de cable de 10-50 mm <sup>2</sup> , (entrada positiva, salida positiva, conexión de unión negativa) conexión roscada de 6 polos para diámetros de cable de 0,75-1,5 mm <sup>2</sup> (encendido/apagado remoto, sensor de temperatura, medición de -25 °C a 60 °C; reducción de potencia > 40 °C -13 a 140 °F)
Rango de temperatura (temp. ambiente)	refrigeración natural
Refrigeración	IP23
Grado de protección	sobrecarga, sobretemperatura, cortocircuito CC, inversión de polaridad (fusible)
Protecciones	sí
Compatible con MasterBus	